MINISTÈRE
DE LA GUERRE

MANUFACTURE NATIONALE
D'ARMES
DE SAINT-ÉTIENNE

Avril 1938.

Notice

SUR LE

Pistolet - Mitrailleur

de 7,65 L

Type M. A. S. 1935

Cde 111 - 120 - 3 - 1938

Exemplaire N° 44

TABLE DES MATIÈRES

Pages

Chapitre I. — § 1. Caractéristiques 3

§ 2. Nomenclature, description et rôle des pièces 4

Chapitre II. — Démontages et remontages 11

Chapitre III. — Fonctionnement 14

Chapitre IV. — Entretien. — Réparations. — Accessoires et rechanges 15

Chapitre V. — Manœuvre et tir 18

Chapitre VI. — Arrêts accidentels de tir 22

PLANCHES...

- Ensemble côté droit.
- Ensemble côté gauche.
- Démontage sommaire.
- Démontage complet.
- Coupe de l'arme et nomenclature.
- Accessoires, entretien, rechanges.

CHAPITRE I

§ 1. — CARACTÉRISTIQUES.

Le pistolet mitrailleur type M.A.S. 1935 est une arme automatique à culasse percutante non calée.

Il tire la cartouche de 7,65 L.

L'approvisionnement est assuré par un chargeur contenant 32 cartouches, s'introduisant en dessous de la boite de culasse.

Il porte une hausse à lamettes prévue pour les distances de 100 et 200 mètres.

L'arme est établie uniquement pour le tir en mitrailleuse.

Longueur totale de l'arme	0 m 630
Longueur du canon	0 m 220
Longueur de la ligne de mire	0 m 340
Poids de l'arme	2 kg 900
Poids d'un chargeur vide	0 kg 185
Poids d'un chargeur garni à 32 cartouches	0 kg 465

§ 2. — Nomenclature, Description et Rôle des pièces.

N^{os}	NOMS DES PIÈCES	DESCRIPTION ET RÔLE
1	**Canon**.............	*a*) Filetage postérieur pour l'assemblage sur la boite de culasse. *b*) Renflement du tonnerre. Six pans pour le montage et le démontage. *c*) Epaulement antérieur pour montage du guidon. *d*) Rampe d'introduction. *e*) 4 rayures pas à droite 254$^{\text{mm}}$.
2	**Guidon**............	Monté sur le canon par douille et goupille.
3	**Goupille de guidon**..............	Fixe et oriente le guidon sur le canon.
4	**Boïte de culasse**.	Organisée : 1° Intérieurement : comme support et guide de la culasse mobile ; 2° A l'avant : comme support du canon ; 3° A l'arrière : pour le montage du tube porte-crosse ; 4° Sur la face supérieure : pour le montage de la hausse ; 5° Sur la face inférieure : A l'avant : pour le montage de l'obturateur du passage du chargeur ;

Nos	NOMS DES PIÈCES	DESCRIPTION ET RÔLE
4	**Boîte de culasse.** *(suite).*	6° Sur la face gauche : pour le montage du crochet de chargeur, de l'éjecteur, du levier de tir d'arrêt de culasse et de démontage du pontet ; 7° Sur la face droite, elle présente : A l'avant : la fenêtre d'éjection ; A l'arrière : le T pour le montage du bouton d'armement obturateur de la fenêtre d'éjection.
5	**Ejecteur**	Ejecteur fixe, vissé sur la boite de culasse, la tête forme piton d'anneau de bretelle.
6	**Vis d'arrêt d'éjecteur**............	Interdit le dévissage de l'éjecteur.
7	**Anneau de bretelle**............	Soudé en bout après montage sur l'éjecteur.
8	**Crochet de chargeur**............	Fixe le chargeur à la position de chargement.
9	**Poussoir du crochet de chargeur.**	Appuyer sur ce poussoir pour séparer le chargeur de l'arme.
10	**Ressort du crochet de chargeur.**	
11	**Obturateur du passage du chargeur.**	
12	**Axe de l'obturateur.**	

N°s	NOMS DES PIÈCES	DESCRIPTION ET RÔLE
14	**Ressort de l'obturateur.**	
15	**Bouton d'armement obturateur de la fenêtre d'éjection.**	
16	**Entraîneur**	Amène la culasse mobile à l'arrière dans le cas de l'armé à la main et assure la fixation de l'obturateur de la fenêtre d'éjection pendant le tir.
17	**Ressort d'entraîneur.**	
18	**Vis bouchon d'arrêt du ressort d'entraîneur.**	
19	**Hausse de 100 m.**	Levier qui, dressé verticalement, donne la hausse de 100 mètres.
20	**Hausse de 200 m.**	Levier qui, dressé verticalement, donne la hausse de 200 mètres.
21	**Axe de hausse...**	
22	**Ressort de hausse.**	Ressort à lame, assure la hausse dans sa position de tir ou de transport.
23	**Vis du ressort de hausse.......**	
24	**Culasse mobile...**	*a*) Cuvette.
		b) Canal du percuteur.
		c) Rainure de l'éjecteur.
		d) Echancrure pour le passage des lèvres du chargeur.

Nos	NOMS DES PIÈCES	DESCRIPTION ET RÔLE
24	**Culasse mobile...** *(suite).*	*e)* Logement de l'extracteur, de son axe et de son ressort. *f)* Logement du guide ressort récupérateur. *g)* Logement de la goupille du guide ressort récupérateur. *h)* Cran de l'entraîneur. *i)* Cran de l'armé. *j)* Evidements de blocage par le levier d'arrêt. *k)* Logement du ressort récupérateur. *l)* Nervure guide.
25	**Guide ressort récupérateur .....**	
26	**Goupille du guide ressort récupérateur..........**	Fixe le guide ressort et le percuteur.
27	**Percuteur ....**	Solidaire de la culasse mobile.
28	**Extracteur ....**	A bascule.
29	**Axe d'extracteur.**	
30	**Ressort d'extracteur.**	
31	**Ressort récupérateur.**	
32	**Pontet ....**	Contient le mécanisme de détente et supporte la poignée pistolet.
33	**Détente.**	

N^{os}	NOMS DES PIÈCES	DESCRIPTION ET RÔLE
35	**Support de gâchette.**	
36	**Axe de support de gâchette.**	
37	**Gâchette.**	
38	**Ressort de gâchette.**	
39	**Ressort amortisseur de gâchette.**	Atténue le choc du cran de l'armé de la culasse sur la gâchette à l'arrêt du tir.
40	**Ecrou de gâchette.**	Assure le montage et la fixation de la gâchette sur son support.
41	**Levier de sûreté d'arrêt de culasse et de fixation du pontet.......**	Trois positions repérées sur le côté gauche de la boite de culasse. *Position F.* — Position de tir. *Position S.* — Culasse fixée, soit à la position de fermeture, soit à la position d'ouverture. *Position D.* — (Arête postérieure du levier en coïncidence avec le trait de repère). C'est la position pour le démontage du pontet. Elle permet de retirer vers la gauche le levier de fixation à condition d'appuyer en même temps sur la détente.
42	**Armature de poi-**	

Nos	NOMS DES PIÈCES	DESCRIPTION ET RÔLE
43	**Rivets d'armature** (2 pièces)	
44	**Vis des plaquettes** (2 pièces).	
45	**Ecrous des vis des plaquettes** (2 pièces).	
46	**Plaquettes de poignée** (2 pièces)..	
47	**Tube porte-crosse.**	Assure le guidage de la culasse pendant son recul dans la crosse. Porte : A *l'avant*, un filetage extérieur pour la fixation sur la douille-raccord ; A *l'arrière*, un filetage intérieur pour la fixation du bouchon ; A *l'intérieur*, une rainure pour le passage de la nervure de la culasse.
48	**Douille raccord..**	Fixée à demeure sur le tube porte crosse. Organisée : A *l'avant*, pour son montage sur la boite de culasse ; A *la partie inférieure*, pour le montage du levier arrêtoir.
49	**Bouchon du tube porte-crosse....**	Fixe la crosse sur le tube et

N^os	NOMS DES PIÈCES	DESCRIPTION ET RÔLE
50	**Levier de démontage**.............	Assure la fixation de la crosse et de ses éléments sur la boite de culasse.
51	**Axe de levier de démontage.**	
52	**Ressort du levier de démontage.**	
53	**Crosse.**	
54	**Plaque de couche.**	
55	**Vis supérieure de plaque de couche.**	
56	**Barrette de crosse.**	
57	**Vis de barrette et de plaque de couche** (3 pièces).	
58	**Chargeur**........	Contenance : 32 cartouches. *a*) Corps de chargeur. *b*) Elévateur. *c*) Ressort d'élévateur. *d*) Plaque de fond avec guide ressort. *e*) Bague d'arrêt à la position de chargement

CHAPITRE II

DÉMONTAGES et REMONTAGES.

1° Culasse mobile.

S'il y a lieu, enlever le chargeur.

S'assurer que l'arme ne contient plus de cartouches. A cet effet, examiner l'entrée de la chambre par la fenêtre d'éjection.

Désarmer.

Ramener vers l'avant le bouton d'armement. — Appuyer sur le bouton quadrillé du levier de démontage et faire tourner la crosse en sens inverse des aiguilles d'une montre d'un quart de tour. — Séparer la crosse de la boite de culasse.

Retirer le ressort récupérateur.

Tirer le bouton d'armement vers l'arrière. Par cette action la culasse est projetée, en partie, hors de la boite de culasse.

Retirer la culasse mobile.

2° Pontet.

Placer le levier de sûreté à la position D (arête postérieure de la branche en coïncidence avec le trait de repère).

Retirer le levier en appuyant en même temps à fond sur la détente.

Séparer le pontet de la boite de culasse en le ramenant vers l'arrière.

3° **Extracteur.**

Retirer l'axe avec un chasse-goupille appliqué sur la base de petit diamètre.

Retirer l'extracteur en prenant les précautions nécessaires pour éviter la chute du ressort d'extracteur.

4° **Percuteur.**

Enlever la goupille du guide ressort récupérateur avec un chasse-goupille.

Retirer le guide ressort.

Retirer le percuteur. A cet effet, frapper la tranche arrière de la culasse sur un morceau de bois.

Pour le démontage sur le terrain, toujours isoler les pièces du sol.

Tout autre démontage est interdit dans les unités.

Les remontages se font dans l'ordre inverse des démontages.

DÉMONTAGE COMPLET
du MÉCANISME DE DÉTENTE.

Enlever l'axe du support de gâchette avec un chasse-goupille.

Retirer la gâchette et son support ainsi que le ressort de gâchette.

Enlever l'axe de détente, retirer la détente.

REMONTAGE.

Le remontage se fait dans l'ordre inverse. Dans cette opération veiller à ce que les extrémités du ressort de gâchette soient engagées dans leurs logements respectifs sur le pontet et sur la gâchette.

CHAPITRE III

FONCTIONNEMENT.

L'arme est approvisionnée.

La culasse est maintenue à l'arrière par l'accrochage du cran de l'armé sur la tête de gâchette.

Le ressort récupérateur est comprimé.

TIR.

L'action du doigt sur la détente supprime l'accrochage. Sous l'action du ressort récupérateur dont l'appui fixe est sur le bouchon porte-crosse, la culasse se porte en avant, rencontre le culot de la cartouche supérieure du chargeur et introduit cette cartouche dans la chambre.

L'extracteur saisit la gorge de la cartouche.

La percussion se produit au moment de la fermeture.

Sous l'action des gaz, la culasse, non calée, recule avec, toutefois, un retard suffisant pour permettre la chute des pressions dans le canon avant l'ouverture.

Dans ce mouvement, la culasse comprime le ressort récupérateur et continue sa course dans le tube porte crosse.

L'étui est éjecté par le choc du culot sur l'éjecteur.

Le ressort récupérateur devenant prépondérant, la culasse revient vers l'avant, introduit et percute une nou-

CHAPITRE IV

ENTRETIEN

L'arme de guerre la plus rustique ne résiste pas aux mauvais traitements et au défaut d'entretien.

L'observation rigoureuse des prescriptions (1) ci-dessous permet d'obtenir la sûreté de fonctionnement indispensable pour l'emploi envisagé.

L'arme et les chargeurs doivent toujours être en parfait état de propreté.

La protection contre la rouille est assurée, l'arme et les chargeurs étant entièrement phosphatés, mais il y a intérêt à maintenir toutes les pièces métalliques légèrement huilées, de préférence avec de l'huile de vaseline.

Ne pas employer de graisse d'arme.

Dans les régions sablonneuses, veiller tout particulièrement, à ce que les pièces mobiles ne soient huilées que très légèrement.

L'arme et les chargeurs doivent être nettoyés aussitôt que possible, après tir.

Les méthodes usuelles suffisent dans la majorité des cas :

Nettoyage du canon (âme et chambre) à l'aide de la baguette pourvue d'un chiffon huilé.

Enlèvement des crasses à l'aide d'un chiffon et de curettes.

Dans le cas d'encrassement important, laver les pièces au pétrole. Essuyer soigneusement et huiler légèrement.

Ne jamais utiliser de brique pilée ou d'émeri ou d'autre substance abrasive.

Quand l'arme n'a pas été utilisée pendant un certain temps, procéder au nettoyage et huiler les pièces légèrement de manière à la maintenir constamment en parfait état de tir.

RÉPARATIONS

Pour le détenteur de l'arme, les réparations doivent être limitées au changement des pièces dont il existe des rechanges (trousse individuelle).

Les maîtres-armuriers feront aux armes les menues réparations qui seront éventuellement nécessaires, telles que : enlèvement de bavures, redressement de pièces faussées, etc.

ACCESSOIRES, ENTRETIEN, RECHANGES.

Il est attribué par arme :

Des chargeurs à 32 cartouches.

Une Notice.

Une trousse contenant :

Accessoires d'entretien.	1° Une baguette en deux pièces;
	2° Une burette à huile Mle 1915;
	3° Un écouvillon de chambre;
	4° Un chasse-goupille;
	5° Une curette en bois;
	6° Un crochet éjecteur;
Pièces de rechange contenues dans un petit étui	7° Un extracteur;
	8° Un axe d'extracteur;
	9° Un ressort d'extracteur;
	10° Un percuteur;

En outre, pour chaque arme et à destination du chef armurier :

Une notice ;

Deux ressorts récupérateurs ;

Deux ressorts de chargeur.

NOTA. — *Une trousse est affectée à chaque pistolet, elle porte, sur son passant, le numéro de l'arme correspondante.*

BRETELLE.

Chaque arme est munie d'une bretelle qui permet le transport soit en bandoulière, soit l'arme à la bretelle.

CHAPITRE V

MANŒUVRE ET TIR.

Garnir un chargeur.

Vérifier soigneusement, au préalable, les cartouches.

Eliminer les cartouches maculées ou opérer leur nettoyage avant emploi.

Eliminer rigoureusement les cartouches présentant des fentes au collet ou dont le sertissage est insuffisant (balles se déplaçant à la main par rapport à l'étui), et les cartouches déformées.

Dans les régions où la lubrification des pièces ne peut avoir d'inconvénient **(régions non sablonneuses),** *il y aura intérêt à huiler, très légèrement, les cartouches* (étui). *Cette opération augmente la sûreté de fonctionnement.*

Armer et approvisionner.

En principe, ces deux opérations ne doivent être faites qu'au moment du tir.

a) **Armer.** — *Maintenir l'arme, dans la position de chargement, par la poignée de la crosse, avec la main droite.*

Avec le pouce de la main gauche, mettre, s'il y a lieu, le levier d'arrêt de culasse à la position F.

Placer ensuite la main gauche à la poignée de crosse; saisir le bouton d'armement entre le pouce et l'index de la main droite et le ramener franchement à l'arrière jusqu'à l'accrochage de la culasse et de l'obturateur de la

1re Façon :

Saisir l'arme à la poignée de la crosse avec la main gauche. L'incliner vers la gauche de 90°.

Ouvrir l'obturateur du passage du chargeur avec la main droite. Avec cette main, saisir un chargeur, l'introduire dans l'arme en le présentant d'aplomb et en le poussant à fond jusqu'à encliquetage.

Placer la main droite à la poignée pistolet, le doigt allongé le long du pontet.

Saisir le chargeur avec la main gauche.

2e Façon :

Saisir l'arme à la poignée pistolet avec la main droite. L'incliner vers la droite de 90°.

Ouvrir l'obturateur du passage du chargeur avec la main gauche.

Avec cette main, saisir un chargeur, l'introduire dans l'arme en le présentant d'aplomb et en le poussant à fond jusqu'à encliquetage.

Continuer à maintenir le chargeur avec la main gauche.

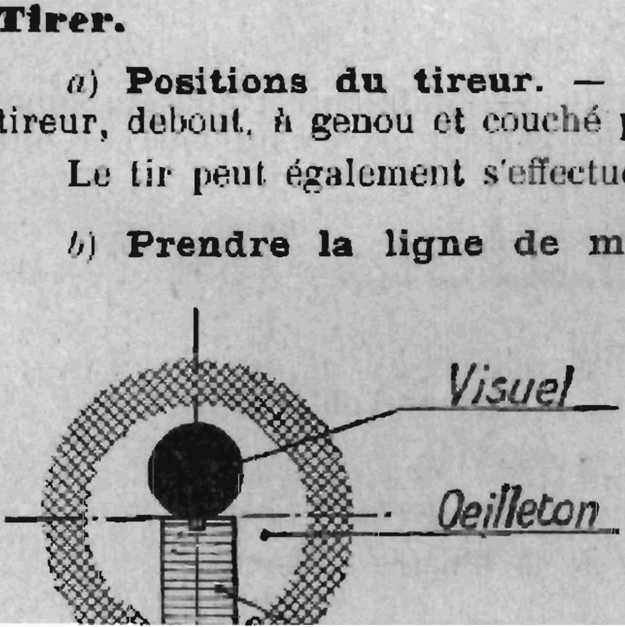
Pendant les opérations d'armer et d'approvisionner, l'arme doit rester dans la position de chargement, le canon rigoureusement maintenu dans la direction du tir.

Tirer.

a) **Positions du tireur.** — Les trois positions du tireur, debout, à genou et couché peuvent être utilisées.

Le tir peut également s'effectuer en marchant.

b) **Prendre la ligne de mire.** — Placer l'œil à 10 centimètres environ de l'œilleton, de manière à apercevoir le sommet du guidon au centre du cercle formé par l'œilleton.



c) **Tirer.**

1° *Tir en mitrailleuse.*

L'arme étant approvisionnée et armée, appuyer sur la détente. Le tir commence et ne s'interrompt que si l'on cesse d'appuyer sur la détente (tir par rafales), ou s'il ne reste plus de cartouches dans le chargeur (tir par chargeur complet).

2° *Tir coup par coup.*

En cessant l'action du doigt sur la détente immédiatement après le départ du coup, le tir coup par coup peut être facilement réalisé.

Renouveler le chargeur.

Quand un chargeur est épuisé, le tir s'arrête culasse fermée.

Abandonner la détente. — Armer.

Par la fenêtre d'éjection, vérifier qu'il ne reste pas de cartouche dans la chambre ou dans le chargéur.

Enlever le chargeur vide avec la main gauche en appuyant avec le pouce sur le poussoir du crochet de chargeur.

Approvisionner de nouveau comme il a été dit précédemment.

Halte au feu.

Abandonner la détente. — Maintenir rigoureusement l'arme en position de chargement, le canon bien orienté dans la direction du tir.

Cesser le tir.

Abandonner la détente.

Enlever le chargeur. — Fermer l'obturateur.

Vérifier si la chambre est vide.

Appuyer sur la détente pour fermer la culasse.

Fermer l'obturateur de la fenêtre d'éjection.

Nettoyer l'arme.

Levier d'arrêt de culasse.

Ce levier est destiné à immobiliser la culasse pendant les transports celle-ci, non calée, pouvant se déplacer, par inertie, sous l'action d'un choc sur la crosse.

PRESCRIPTION IMPORTANTE

L'arme ne doit être approvisionnée qu'au moment du tir. Les déplacements doivent, alors, être faits en maintenant, rigoureusement, le canon dans la direction du tir, culasse à l'armé, main droite à la poignée, le premier doigt allongé le long du pontet.

Il est, en effet, dangereux de manier, sans précautions, le pistolet-mitrailleur approvisionné et culasse fermée, un choc violent sur la crosse pouvant entrainer le chargement et le départ du coup.

Le transport de l'arme, approvisionnée culasse fermée ou culasse ouverte, **avec levier d'arrêt de culasse à la position S,** n'est pas à recommander bien qu'offrant toute sécurité, parce que la manœuvre du levier d'arrêt, au moment du tir, est moins rapide que la mise en place d'un chargeur.

CHAPITRE VI

OPÉRATIONS A EFFECTUER

en cas d'arrêt accidentel du tir dû à l'arme ou à la munition.

1° Armer;

2° Procéder à l'examen de l'intérieur de l'arme par la fenêtre d'éjection.

Dans la majorité des cas, l'enlèvement du chargeur permettra de débarrasser immédiatement l'arme de la cartouche mal introduite; de la cartouche ayant sauté des lèvres du chargeur ou de l'étui non éjecté.

Dans le cas d'un étui ou d'une cartouche restant dans la chambre par suite du franchissement du culot par la griffe de l'extracteur, débarrasser la chambre avec la baguette.

Si le tir s'arrête après une faible détonation ou après un crachement de gaz, ne pas omettre de passer la baguette dans le canon avant de reprendre le tir, une balle pouvant être restée dans le canon.

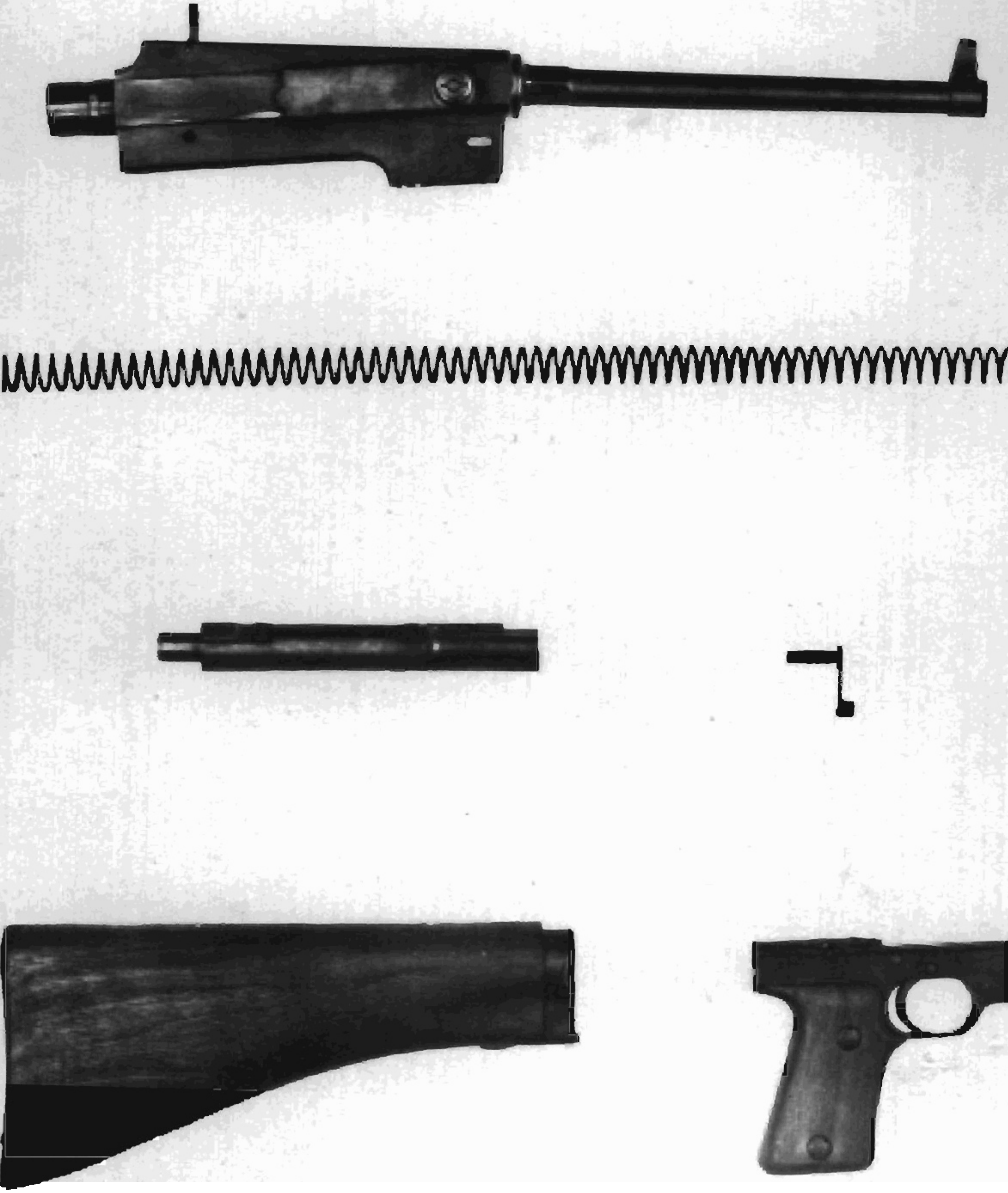
A noter que ces incidents ne se produisent que très rarement si toutes les précautions concernant la vérification des cartouches et l'entretien de l'arme et du chargeur sont exactement prises.

ANNEXE

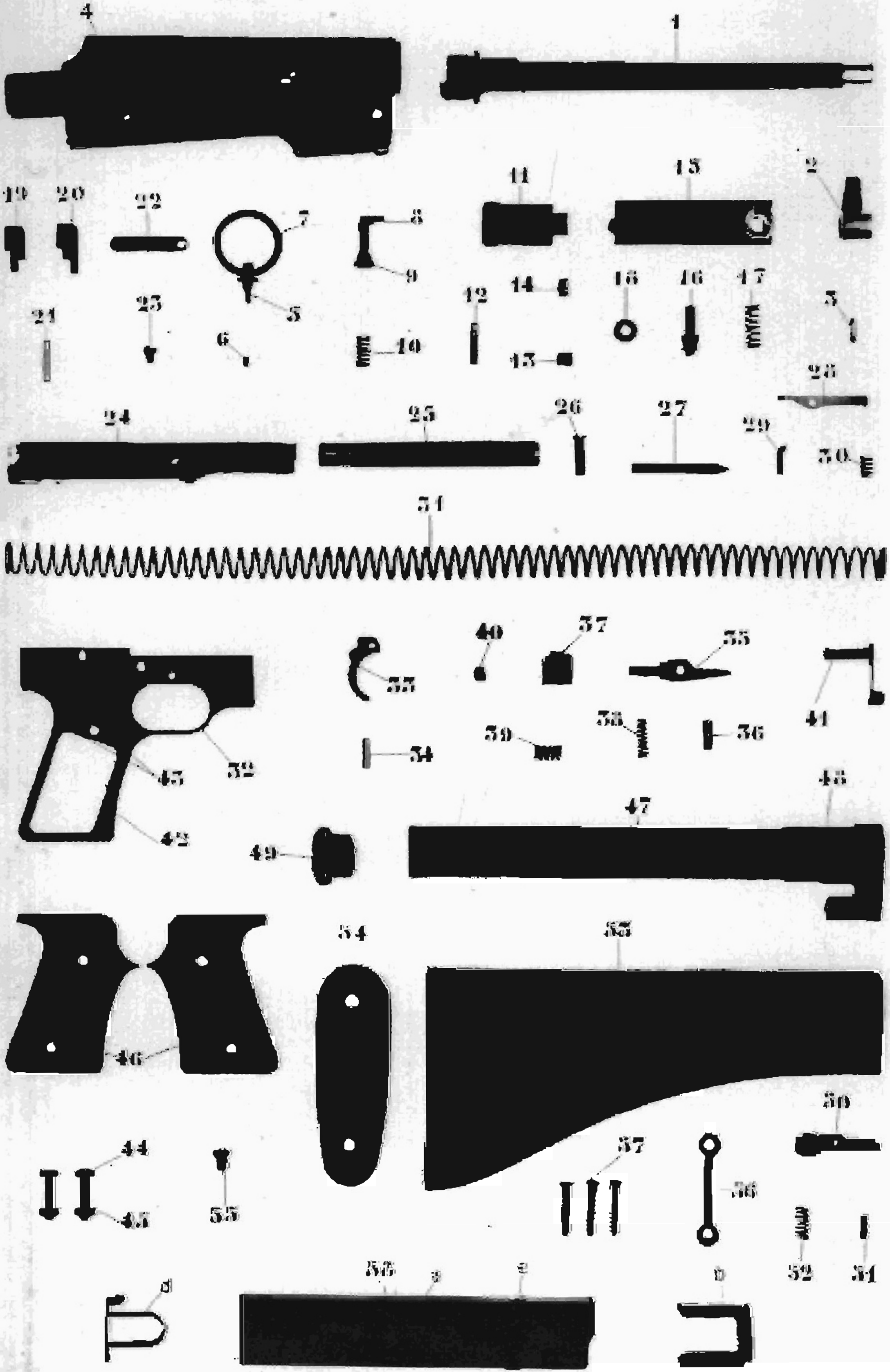
CARACTÉRISTIQUES DE LA CARTOUCHE de 7,65 L

Longueur de la cartouche (m/m)			30,6
Poids (gr.)			9,30
Etui amorcé	Longueur (m/m)		20,30
	Poids (gr.)		3,18
Poids de la charge (gr.)			0,30 à 0,36
Nature de la poudre			Balistite S L.
Balle	Constitution	Noyau	Plomb.
		Enveloppe	Cuivre nickelé.
	Longueur (m/m)		14,4
	Diamètre (m/m)		7,85
	Poids (gr.)		5,82
Vo (m.)			380

DÉMONTAGE SOMMAIRE

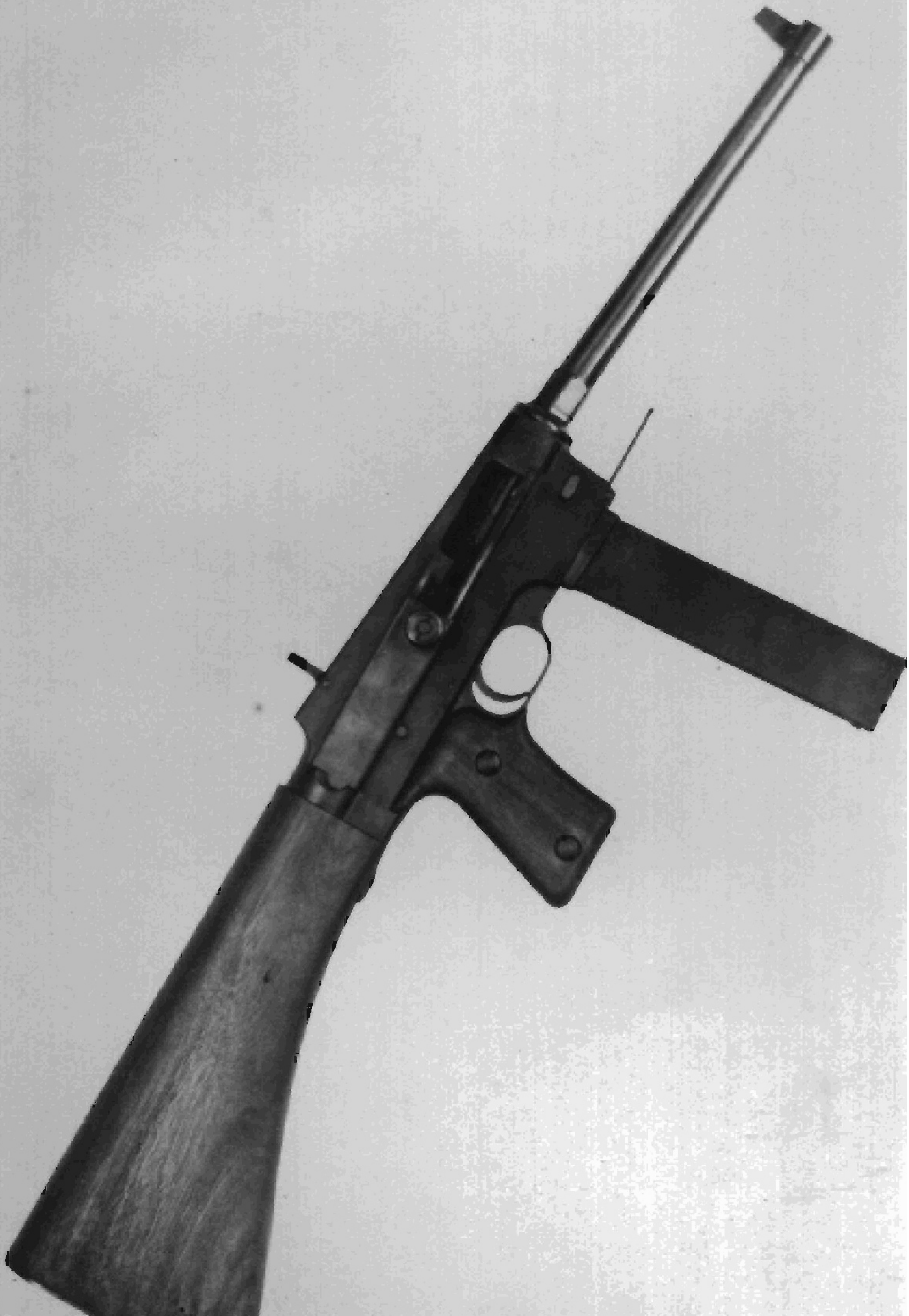


DÉMONTAGE COMPLET

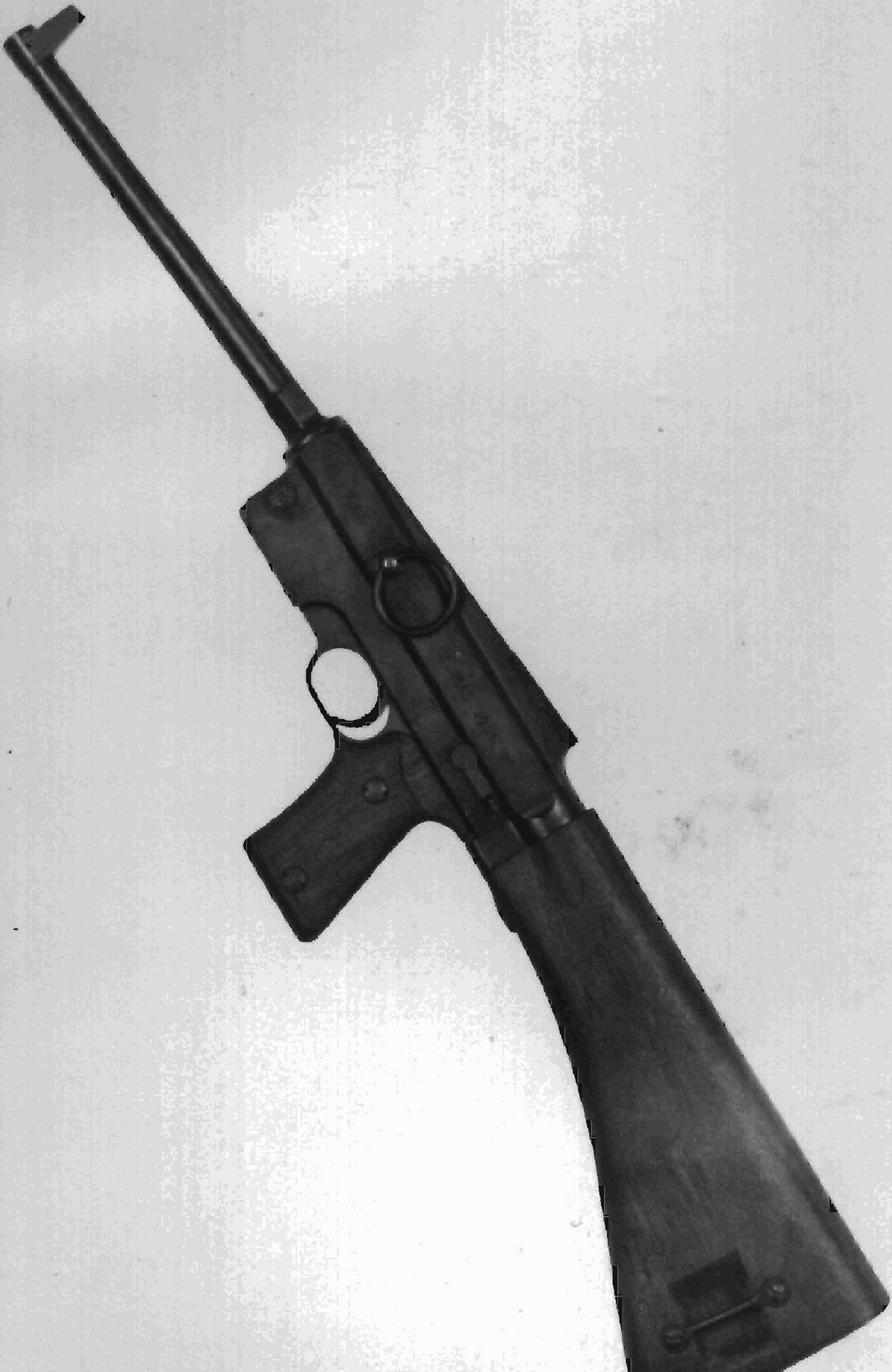


4
1
19
20
22
7
8
11
13
2
9
5
14
18
16
17
3
21
23
6
10
12
15
28
24
25
26
27
29
30
31
40
37
35
33
41
34
39
38
36
32
43
42
48
47
49
54
53
46
50
44
45
55
57
56
52
51
d
58
a
c
b

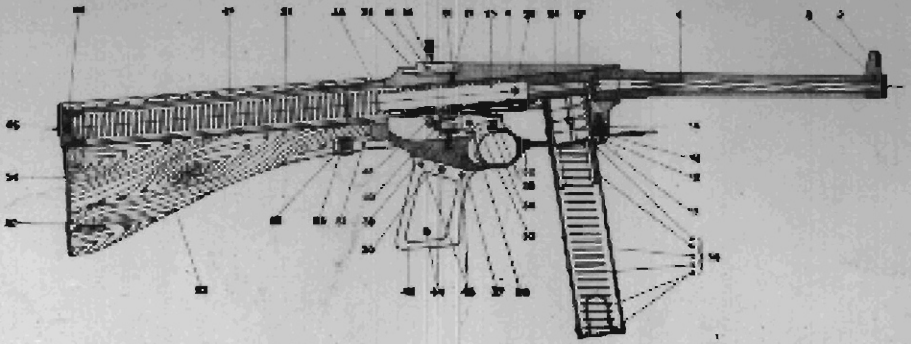
CÔTE DROIT



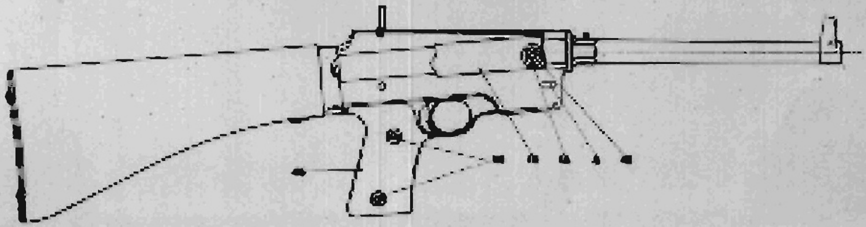
CÔTÉ GAUCHE



COUPE DE L'ARME



VUE CÔTÉ DROIT

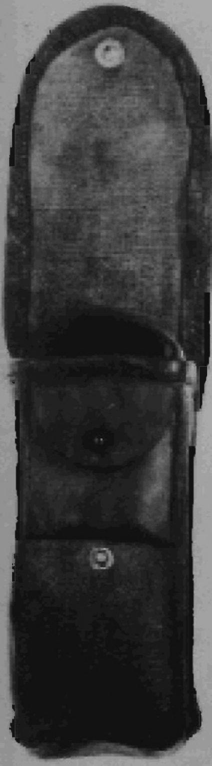


_ NOMENCLATURE _

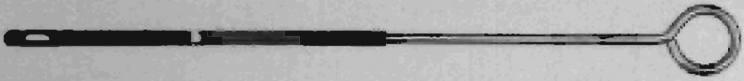
N° des pièces	DÉSIGNATION	N° des pièces	DÉSIGNATION	N° des pièces	DÉSIGNATION
1	Canon	23	Vis du ressort de hausse	45	Ecrou des vis de plaquettes (2 pièces)
2	Guidon	24	Culasse mobile	46	Plaquettes de poignée (2 pièces)
3	Goupille du guidon	25	Guide ressort récupérateur	47	Tube porte-crosse
4	Boîte de culasse	26	Goupille du guide ressort récupérateur	48	Douille-raccord
5	Ejecteur	27	Percuteur	49	Bouchon du tube porte-crosse
6	Vis d'arrêt d'éjecteur	28	Extracteur	50	Levier de démontage
7	Anneau de Bretelle	29	Axe d'extracteur	51	Axe de levier de démontage
8	Crochet de chargeur	30	Ressort d'extracteur	52	Ressort du levier de démontage
9	Poussoir du crochet de chargeur	31	Ressort récupérateur	53	Crosse
10	Ressort du crochet de chargeur	32	Pontet	54	Plaque de couche
11	Obturateur du passage du chargeur	33	Détente	55	Vis supérieure de plaque de couche
12	Axe de l'obturateur	34	Axe de détente	56	Barrette
13	Poussoir de l'obturateur	35	Support de gâchette	57	Vis de barrette et de plaque de couche (3 pièces)
14	Ressort de l'obturateur	36	Axe de support de gâchette	58	Chargeur a) Corps de chargeur b) Elévateur c) Ressort d'élévateur d) Plaque de fond avec guide ressort e) Bague d'arrêt à la position de chargement
15	Bouton d'armement obturateur de la fenêtre d'éjection	37	Gâchette		
16	Entraîneur	38	Ressort de gâchette		
17	Ressort d'entraîneur	39	Ressort amortisseur de gâchette		
18	Vis bouchon d'arrêt du ressort d'entraîneur	40	Ecrou de gâchette		
19	Hausse de 100m	41	Levier de sûreté, d'arrêt de culasse et de fixation du pontet		
20	Hausse de 200 m.	42	Armature de poignée		
21	Axe de hausse	43	Rivets d'Armature (2 pièces)		
22	Ressort de hausse	44	Vis des plaquettes (2 pièces)		

ACCESSOIRES D'ENTRETIEN

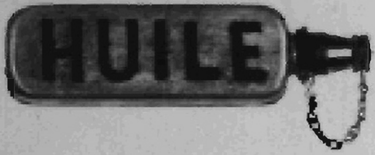
Trousse



Baguette en 2 pièces

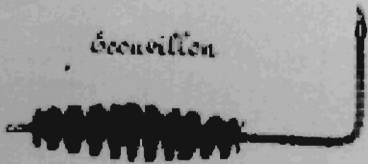


Burette mod. 1915

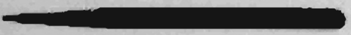


Chasse goupille

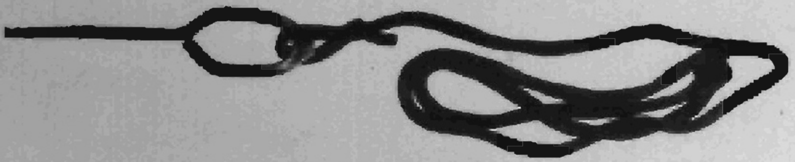
Écouvillon



Curette en bois



Crochet extracteur Mle 1918



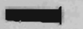
RECHANGES

Étui

Extracteur

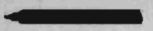
Ressort d'extracteur

Goupille du guide ressort



Axe d'extracteur

Percuteur



Levier de tir et de sûreté

BRETELLE